

# Возвращение «Лефорта»

Разработка жуковских ученых позволила обнаружить на дне Финского залива затонувший более 100 лет назад легендарный корабль. Об этом редакции газеты «АЖ» рассказал представитель НИИП им. В.В. Тихомирова Евгений Тутынин



стр. 16

## Настоящая сенсация

Поисковая команда, состоявшая из российских участников проекта «Поклон кораблям Великой Победы» и финских поисковиков из «Divers of the dark», которые объединили усилия в рамках экспе-

диции «Великая война. 100 лет безмолвия», обнаружила на Балтике места гибели пяти военных кораблей.

Это стало возможным благодаря уникальной разработке жуковчан: гидролокатору бокового обзора (ГБО) серии «Неман», разработанному и изготовлен-

ному в НИИ приборостроения им. В.В. Тихомирова. Как пояснили в институте, прибор позволяет за один проход исследовать полосу морского дна шириной до километра на глубинах до 200 метров.

Идентифицированы знаменитые русские тральщики

времен Первой мировой войны – «Проводник» и «Взрыв», немецкий миноносец «Г18» времен Великой Отечественной, который был потоплен советским бомбардировщиком в 1944 году.

А ранее был обнаружен знаменитый линейный корабль «Лефортов».

# Возвращение «Лефорта»

Стр. 1 →

## Как это было

Та экспедиция проходила в районе островов Гогланд и Большой Тютерс в Финском заливе Балтийского моря и была посвящена поиску мест гибели советских подводных лодок в годы Великой Отечественной войны.

В ходе экспедиции благодаря использованию гидролокационного комплекса «Неман ГБОЭ» были обнаружены советская подводная лодка «С-9» и 84-пушечный линейный корабль Российского императорского флота «Лефорт».

Подводная лодка «С-9» погибла от подрыва на донной магнитной mine при возвращении из боевого похода в 1943 году.

В память о 46 членах экипажа участники экспедиции установили на корпус лодки на глубине 42 метров мемориальную доску с номером лодки и списком



Останки крейсера «Паллада»

погибшего экипажа. В точку гибели лодки выходило гидрографическое судно Балтийского флота «Сибиряков», на борту которого священники Московской духовной академии РПЦ отслужили панихиду и была проведена церемония отдачи воинских почестей.

«С-9» стала первой подводной лодкой, официально обнаруженной в российских территориальных водах в Финском заливе. В ходе церемонии был оформлен паспорт воинского захоронения.

## Крупнейшая трагедия на Балтике

Линейный корабль «Лефорт» 23 сентября (5 октября) 1857 года по пути из Ревеля в Кронштадт между островами Гогланд и Большой Тютерс затонул. На борту погибли 826 человек – 743 матроса, 12 офицеров, 53 женщины и 17 детей. Это была крупнейшая трагедия на Балтике, которую художник Айвазовский отразил в своей картине «Гибель Лефорта». Данная находка имеет большое историческое значение. «Лефорт» – последний представитель линейных кораблей парусного флота России, который сохранился, и в силу особых свойств Балтийского моря находится в относительно хорошем состоянии.



Поисковая экспедиция. Слева – Евгений Тутынин.

Фото из личного архива Евгения Тутынина

## Слава «Палладе»!

Броненосный крейсер «Паллада» под флагом Российской Империи участвовал в Первой мировой войне в составе Балтийского флота. 26 августа 1914 года крейсера «Паллада» и «Богатырь» захватили сигнальную книгу с германского крейсера «Магдебург», севшего на мель вблизи острова Осмуссаар в Финском заливе. Россия передала трофей британскому Адмиралтейству, что сыграло решающую роль в раскрытии военно-морского кода Германии. Это оказало впоследствии значительное влияние как на боевые действия на море, так и на ход войны в целом.

11 октября 1914 года при возвращении из дозора в устье Фин-

ского залива крейсер был торпедирован германской подводной лодкой «U-26» и затонул в результате детонации боезапаса. Весь экипаж – 598 человек – погиб.

Сегодня крейсер лежит на глубине 60 метров в районе острова Ханка. По словам участников экспедиции, теперь это один из наиболее крупных и интересных объектов для военных археологов.

Идентифицировав судно, поисковики интернациональной команды закрепили на корпусе корабля мемориальную доску в память о погибших моряках.

Подготовил Сергей МУРАВЬЕВ



обсудим...