



АО «НИИП имени В.В. Тихомирова»

web://www.niip.ru/

НАЗ «Сокол» 85 лет

**Уважаемый Александр Владимирович!
Дорогие коллеги!**

От имени коллектива АО «НИИП имени В.В. Тихомирова» примите самые тёплые, самые искренние поздравления с юбилеем НАЗ «Сокол»!

За 85 лет ваше предприятие прошло славный трудовой путь, результатами которого были и есть знаменитые на весь мир самолёты, показавшие свою мощь в небе Испании, обеспечившие победу в Великой Отечественной войне, защищавшие небо Вьетнама и многих других стран и в настоящее время надёжно оберегающие небо России.

Ваша история вызывает глубочайшее уважение и восхищение!

От всей души желаем легендарному НАЗ «Сокол» творческих успехов, благополучия и процветания, много новых интересных заказов, и чтобы у всех самолётов количество взлётов равнялось количеству посадок!

От имени коллектива

Генеральный директор НИИП имени В.В. Тихомирова Ю.И. Белый



**Главный конструктор
СУВ «Заслон-АМ» А.Б. Суханов:**

— Самым значимым, самым ярким периодом в истории сотрудничества АО «НИИП имени В.В. Тихомирова» и НАЗ «Сокол», безусловно, является конец 70-х — начало 80-х годов прошлого столетия. Это время освоения в производстве и начала серийного выпуска авиационного комплекса перехвата МиГ-31 с революционной системой управления вооружением (СУВ) «Заслон» на борту.

Впервые в мировой практике на истребитель была установлена фазированная антенная решётка, что в сочетании с бортовой цифровой вычислительной машиной позволило реализовать многоцелевые режимы самолётной РЛС (одновременное обнаружение, захват и сопровождение до 10 воздушных целей с одновременным пуском ракет по четырем из них).

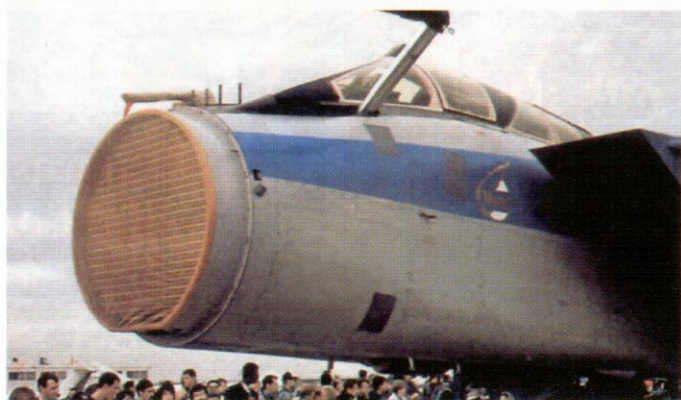
К сожалению, с нами уже нет тех, кто в те годы выполнял эту непростую, но очень важную для нашей страны работу, кто мог бы ярко, подробно и в красках описать события тех лет.

В начале 2000-х АО «НИИП имени В.В. Тихомирова» в инициативном порядке разработывал малогабаритный радиолокационный прицельный комплекс (РЛПК) «Оса» для авиационного

применения. Возникла проблема, где и на каком самолёте испытать «новорожденного» в натуральных условиях. Надо отметить, что РЛПК «Оса» изначально проектировался и компоновался с учётом возможности установки на легкие истребители типа МиГ-21. И удача нам сопутствовала на НАЗ «Сокол», где имелась и испытательная база, и оказался относительно свободным самолёт МиГ-21-93, на котором была возможность разместить новый радар для проведения испытаний.

Работы проводились в четыре этапа: примерка станции на самолёте в начале 2003 г., отработка режима «воздух-воздух» по цели МиГ-29УБТ в декабре 2003 г., а также в мае 2004 г. и отработка режима «воздух-поверхность» в феврале 2004 г. Надо отметить, что в процессе этих работ впервые специалистами НИИП совместно с НАЗ были получены практические результаты в режиме «селекция наземной движущейся цели» (СНДЦ). Большую помощь и огромное содействие в организации и проведении этих работ оказали специалисты цеха 50 В.И. Михалёв и В.В. Лисенков. К сожалению, не по техническим причинам, РЛПК «Оса» до серийного производства не дошел, но полученный научно-технический задел во многом был использован при создании уже широко известной РЛСУ «Ирбис» для истребителя Су-35С.

В настоящее время на НАЗ «Сокол» полным ходом идёт модернизация самолётов МиГ-31 и МиГ-31Б до уровня МиГ-31БМ. На борт устанавливается модернизированная СУВ «Заслон-АМ», значительно улучшающая ТТХ комплекса. И как много лет назад, наши коллективы в тесном сотрудничестве решают общие задачи, делают общее дело ради мирного неба России.



МИГ-31 в Ле-Бурже



РЛПК «Оса» на испытаниях