

Разработки НИИП им. В.В. Тихомирова подтвердили свою высокую эффективность в боевых условиях

Минувший 2018 г. стал весьма плодотворным для ведущего отечественного разработчика бортовых радиолокационных станций с фазированными антенными решетками – входящего в Концерн ВКО «Алмаз – Антей» Научно-исследовательского института приборостроения им. В.В. Тихомирова. О некоторых итогах работы предприятия в прошедшем году «Взлёту» рассказал генеральный директор НИИП Юрий Белый.

Помимо успешного выполнения очередных этапов создания и испытаний новых и модернизированных образцов авиационных радиолокационных комплексов, по данным Минобороны России, были получены высокие результаты практического применения новых отечественных истребителей с бортовой аппаратурой НИИП в реальных боевых условиях в составе группировки ВКС России в Сирийской Арабской Республике.

Так, в феврале прошлого года пара истребителей пятого поколения Су-57 с бортовыми многофункциональными радиоэлектронными системами с активными фазированными антенными решетками (АФАР) разработки НИИП прошли «боевое крещение» в Сирии. О том, что два Су-57 прошли успешные боевые испытания в Сирии, сообщил журналистам 1 марта 2018 г. министр обороны РФ Сергей Шойгу. Военное ведомство опубликовало кадры боевой работы самолетов и заявило, что экипажи Су-57 выполнили более 10 полетов в Сирии, в ходе которых были на практике проверены работа всех бортовых систем, включая комплекс вооружения. Также очень хорошо показали себя в Сирии являющиеся основой истребительной составляющей российской группировки самолеты Су-35С и Су-30СМ с разработанными в институте БРЛС с АФАР «Ирбис» и «Барс». По заявлению вице-премьера Юрия Борисова, показатели надежности самолетов Су-35 и Су-30СМ во время применения в Сирии превысили заложенные характеристики в три–четыре раза.

В рамках работ по программе истребителя пятого поколения

в прошлом году начался второй этап государственных совместных испытаний. В 2018 г. было выполнено более 150 полетов на отработку радиоэлектронной системы с АФАР, опробованы новые режимы работы и взаимодействие с новыми образцами вооружения, завершен этап наземных межведомственных испытаний всего комплекса с АФАР в окончательной конфигурации. Важным событием минувшего года стало заключение контракта на поставку первой установочной партии Су-57 Министерству обороны России. Первый самолет должен быть передан российским ВКС уже в этом году, а второй – в следующем, причем поставку созданной в институте радиолокационной системы с АФАР для них будет осуществлять уже серийное предприятие – входящий в КРЭТ Государственный Рязанский приборный завод.

В конце прошлого года был выпущен сотый серийный самолет Су-35 – такие истребители, комплектуемые БРЛС с АФАР «Ирбис», имеющие уникальные характеристики по дальности действия, уже широко эксплуатируются в ВКС России (в варианте Су-35С) и поставляются на экспорт. Тем не менее, работы по дополнительным этапам испытаний, связанным, в частности, с введением в состав вооружения Су-35С новых образцов авиационных средств поражения, еще продолжаются. По их завершению самолет, как ожидается, будет официально принят на вооружение.

А двухместный сверхманевренный многофункциональный истребитель Су-30СМ с БРЛС с АФАР «Барс-Р» этот рубеж уже прошел: он принят на вооружение распоряжением Президента России в январе 2018 г., причем более сотни таких самолетов уже поставлены ВКС России и Морской авиации ВМФ России; аналогичные истребители несут службу и в Силах воздушной обороны Республики Казахстан. НИИП им. В.В. Тихомирова продолжает работы по дальнейшему совершенствованию БРЛС «Барс-Р» в направлении повышения ее характеристик за счет

использования улучшенной фазированной антенной решетки и усовершенствованного передатчика, обеспечения применения новых образцов вооружения, а также завершения программы импортозамещения.

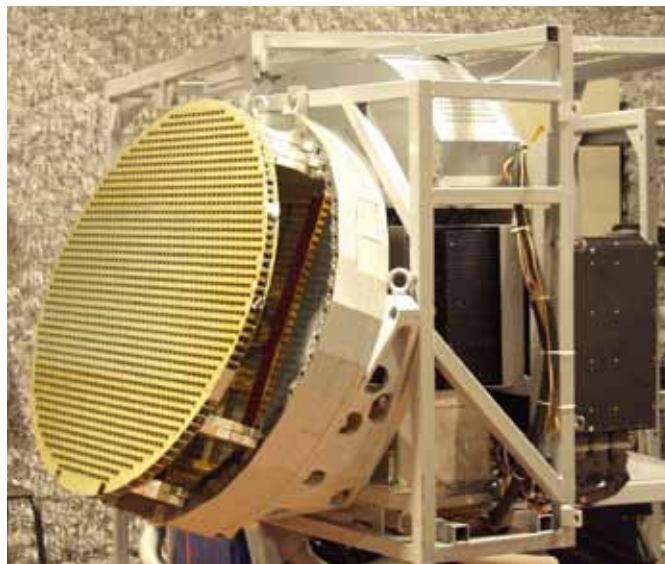
Как известно, именно НИИП им. В.В. Тихомирова в 1970-е гг. первым в стране разработал авиационную БРЛС с АФАР, ставшую основой системы управления вооружением «Заслон» истребителя-перехватчика МиГ-31, принятого на вооружение в 1981 г. В последние годы осуществляется масштабная программа модернизации строевых самолетов этого типа: в войска возвращено уже около сотни модернизированных МиГ-31БМ, получивших усовершенствованную систему управления вооружением (так, дальность обнаружения БРЛС возросла более чем в полтора раза) и новые авиационные средства поражения. В 2018 г. были успешно завершены государственные совместные испытания МиГ-31БМ с новой ракетой «воздух-воздух» большой дальности, которая идет на смену применявшимся на МиГ-31 ракетам Р-33. С учетом того, что планируемый приемник МиГ-31 – Перспективный авиационный комплекс дальнего перехвата (ПАК ДП) – сможет появиться в войсках не ранее, чем через десятилетие, в институте прорабатываются предложения по дальнейшей модер-

низации МиГ-31БМ. При этом НИИП уже участвует в научно-исследовательских работах под эгидой ОАК по формированию облика ПАК ДП.

Если до недавнего времени «авиационная» тематика института касалась, главным образом, только бортовой радиолокационной техники для истребительной авиации, то теперь сфера применения разработок НИИП им. В.В. Тихомирова существенно расширяется. Так, опыт, полученный «тихомировцами» в рамках программы ПАК ФА, используется при разработке радиолокационной системы для Перспективного авиационного комплекса дальней авиации – ПАК ДА.

Еще одной новой «авиационной» темой института стала разработка радиолокационной аппаратуры для беспилотных летательных аппаратов. По заказу группы «Кронштадт» для средневысотного БЛА большой продолжительности полета «Орион-Э» в НИИП разработан радиолокатор с поворотной АФАР кругового ($\pm 180^\circ$) обзора. Опытный образец такой БРЛС планируется передать на летные испытания в составе БЛА уже в ближайшее время. Разработки НИИП им. В.В. Тихомирова можно использовать и на других беспилотных летательных аппаратах, для чего предлагается масштабируемая по размерам и массе линейка радиолокаторов.

А.Ф.



НИИП им. В.В. Тихомирова