

# Главный по прицелам

Отметил 65-летие Владимир Глебович Загородний, начальник научно-исследовательского отделения ОАО «НИИП им. В.В. Тихомирова», главный конструктор авиационных радиолокационных комплексов для истребителей Т-50 (ПАК ФА), Су-35С и МиГ-31БМ, кандидат технических наук, профессор, заслуженный конструктор Российской Федерации, лауреат премии Рязанской области по науке и технике имени академика В.Ф. Уткина и премии имени В.В. Тихомирова, почетный радист.



Владимир Загородний родился в 1949 г. в п. Великая Багачка Полтавской области. После окончания Харьковского государственного университета вся его трудовая деятельность связана с НИИ приборостроения им. В.В. Тихомирова. Работать он начал в НИО-3 (в дальнейшем на базе этого отделения был создан МНИИ «Агат»), где в комплексной лаборатории занимался разработкой и испытаниями изделия МФБУ-410 для ракеты К-33.

Уже в 1973 г. В. Загороднего направили в г. Ахтубинск на испытания изделия МФБУ-410 в составе комплекса С-800, а на следующий год стал техническим руководителем испытаний. Именно там он был замечен руководством НИО-4 (комплексное подразделение по С-800) и получил предложение на разработку комплекса. С тех пор его научно-техническая деятельность посвящена радиолокационным системам управления вооружением (СУВ) для самолетов семейств «МиГ» и «Су».

Следует отметить основные этапы деятельности В. Загороднего, позволившие ему накопить необходимый опыт разработки БРЛС и сформироваться как главному

конструктору. Так, в 1977 г. приказом министра радиопромышленности была создана комплексная бригада по разработке режима работы БРЛС на догонных курсах, в том числе на предельно малых высотах полета носителя (режим СЧП). Возглавил работы В. Загородний. Бригада успешно справилась с поставленной задачей. Впервые в Советском Союзе данный режим был реализован и испытан в РЛПК-29 и РЛПК-27 самолетов МиГ-29 и Су-27. С тех пор разработка математического обеспечения (МО) стала одним из ключевых направлений деятельности будущего главного конструктора.

В 1978 г. приказом по НПО «Фазотрон» В. Загороднего назначили техническим руководителем работ по унификации РЛПК для самолетов МиГ-29 и Су-27. Кроме МО необходимо было унифицировать и аппаратную часть РЛПК. Требования по массе и габаритам для легкого (МиГ-29) и тяжелого (Су-27) носителей существенно отличались, что затрудняло

принятие унифицированных решений для этих объектов. Однако и эта задача была решена. За исключением антенных систем все остальные блоки РЛПК были идентичными. Унифицированные РЛПК успешно прошли все виды испытаний, включая ГСИ, и по настоящему время эксплуатируются в составе состоящих на вооружении самолетов МиГ-29 и Су-27. Постоянное участие в работах по полунатурному моделированию комплексов в ГосНИИАС позволило В. Загороднему глубоко вникнуть в логику работы и интеграцию РЛПК с БРЭО самолетов и их управляемым вооружением.

Проработав более двадцати лет заместителем главного конструктора, а с 2000 г. главным конструктором, В. Загородний никогда не был «кабинетным» руководителем. Буквально родными стали для него города Рязань и Ахтубинск, где он осваивал серийное производство и проводил летные испытания РЛСУ. В 2013 г. Владимир Глебович отметил 40-летие своего первого появления на полигоне, где «по табелю» находился более 8 лет, то есть прожил там пятую часть своей сознательной жизни.

На протяжении всех лет работы в НИИП Загородний вел активную научную деятельность. Он с теплотой вспоминает радиофизический факультет Харьковского государственного университета, где получил прекрасное (с его слов) образование и специальность радиофизика-теоретика. Это позволило ему легко разбираться в научных проблемах, возникающих в ходе проектирования новейших БРЛС. Главный конструктор поддерживает тесные связи с ведущими научными институтами Минобороны и вузами страны, многие из которых имеют договорные отношения с НИИП и непосредственно участвуют в ОКР. А сам является автором более 100 научных трудов, обладателем 32 патентов и авторских свидетельств на изобретения.



С научным руководителем ГосНИИАС академиком Е. Федосовым



Су-35 в ангаре ЛИИ им. М.М. Громова



С генеральным директором НИИП Ю. Белым (слева) и его заместителем по науке А. Синани у АФАР для Т-50

Жизненное кредо В. Загороднего — «Проблемы с наскока не решишь». Чтобы создать новый комплекс, превосходящий по своим характеристикам все, что было до этого, необходимы глубокий научный анализ проблемы, проведение целого ряда фундаментальных исследований и детальный анализ конкретных требований ТЗ, которые часто противоречат друг другу, взвешенная оценка возможностей и ограничений имеющейся в наличии элементной базы и умение «заглянуть в будущее». Как

показывает отечественная и зарубежная практика, сроки разработки сложных авиационных комплексов составляют не менее 12-15 лет, а качество и возможности элементной базы повышаются гораздо быстрее (особенно для вычислительных средств). В связи с этим во главу угла должны быть поставлены полная преемственность разработанного программного обеспечения и возможность гибкой корректировки КД без изменения основных этапов разработки комплекса в целом. В противном случае на вооружение будет принят уже «морально устаревший» комплекс.

При непосредственном участии В. Загороднего разработаны СУВ для истребителей Су-27, МиГ-29, МиГ-31, Су-30МКИ. Он являлся главным конструктором РЛПК «Оса» для легких истребителей. Разработка была доведена до стадии испытаний, на которых подтвердились основные заданные характеристики. Однако по независящим от НИИП причинам работа не завершилась, но благодаря ей главный конструктор и руководимый им коллектив создали существенный научно-технический задел для появления перспективных радиолокационных систем, в частности РЛСУ «Ирбис» для Су-35С и многофункциональной интегрированной радиоэлектронной системы для истребителя пятого поколения Т-50.

В настоящее время комплексы «Заслон-АМ», «Ирбис» и Ш-121 в составе самолетов МиГ-31БМ, Су-35С и Т-50 находятся на различных этапах летных испытаний. Основные параметры всех комплексов подтверждены, идут дальнейшее наращивание режимов работы и устранение выявленных замечаний. □

*Авиационная общественность, коллеги и партнеры, члены редсовета и коллектив редакции журнала «Аэрокосмический курьер» от всей души поздравляют Владимира Глебовича Загороднего с 65-летием! Желают крепкого здоровья, неиссякаемой творческой энергии и новых разработок для российской авиации!*